

## SCHLEITHBAU

Tiefbau / Spezialtiefbau

Straßenbau / Asphalttechnik

**INGENIEURBAU** / Kraftwerksbau / Brückenbau

Schlüsselfertigbau

Rohbau / Industriebau

Wasserbau / Umwelttechnik

Bauwerkinstandsetzung / Sanierung

Rückbau / Demontage

Baustoffrecycling / Rohstoffversorgung

Stoffstrom- und Flächenmanagement

Beton- und Asphaltmischwerke / Steinbrüche

## STAMMDATEN

**BAUHERR:**

DB Netz AG, Frankfurt

**AUSFÜHRUNGSZEIT:**

Januar 2014 bis Oktober 2014



NEUBAU SCHALLSCHUTZWAND EIMELDINGEN WEST BAHN-KM 257,8+00 BIS 251,1+74

Die Schallschutzwand Eimeldingenn West Bahn km 257,8+00 bis 251,1+74 ist Bestandteil der Ausbaustrecke ABS/ NBS Karlsruhe – Basel und ist eine Fortführung der bereits im Jahre 2007 ausgeschriebenen und realisierten Baumaßnahme des Maßnahmenpaketes C.

DIE LEISTUNGEN:

- Fortführung des Neubaus Schallschutzwand Eimeldingen West km 257,8+00 – 258,1+74 (NBS)
- Rückbau mehrerer Mastfundamente nördlich des Bahnhofs Eimeldingen
- Neubau eines Mastfundamentes bei der EÜ Kander/K6326
- Umbau Schallschutzwand Rheinweiler bei km 249,7+00 und km 250,100 (Strecke 4000)