

## SCHLEITHBAU

### TIEFBAU / SPEZIALTIEFBAU

Straßenbau / Asphalttechnik

### INGENIEURBAU / Kraftwerksbau / Brückenbau

Schlüsselfertigbau

Rohbau / Industriebau

Wasserbau / Umwelttechnik

Bauwerkinstandsetzung / Sanierung

### RÜCKBAU / DEMONTAGE

Baustoffrecycling / Rohstoffversorgung

Stoffstrom- und Flächenmanagement

Beton- und Asphaltmischwerke / Steinbrüche

## STAMMDATEN

### AUFTRAGGEBER:

Evonik Operations GmbH |  
Technology & Infrastructure

### AUSFÜHRUNGSZEIT:

Juli 2020 bis September 2020

STAHLROHR DN 700 30,00 M

STAHLROHR DN 200 112,00 M

ROLLKIES 8/16 125,00 M<sup>3</sup>

GLEISEINBAU NEU 15,00 M

PSS KG 2000 115,00 M<sup>3</sup>

MINERALGEMISCH 0/45 220,00 M<sup>3</sup>



### EVONIK TEILRÜCKBAU UND VERFÜLLUNG EISENBahnÜBERFÜHRUNG RHEINFELDEN

Die Firma Evonik Rheinfelden betreibt eine Eisenbahnüberführung für diverse Leitungen und Kabel. Auf Grund von bahnspezifischen Vorgaben, ist dieser Tunnel jedoch rückzubauen.

Hierfür werden zunächst Schutzrohre im Tunnel verlegt, um die Kabel jeweils um zu verlegen. Die Schutzrohre werden mit Hilfe eines Gerüsts und einem Mobilkran auf der rheinseitigen Öffnung des Tunnels über Schubbahnen in den Tunnel befördert. Im Anschluss folgt die beidseitige Herstellung der Abmauerungen, damit der Tunnel mit Rollkies verfüllt werden kann. Der Kies wurde mit Hilfe eines Saugbaggers in den abgemauerten Tunnelbereich lageweise eingeblasen. Im Anschluss erfolgt der Teilrückbau der Eisenbahnüberführung



als besondere Herausforderung dieser Baustelle an einem Sperrpausenwochenende Ende August.

In der letzten Bauphase erfolgen schließlich notwendige Wiederherstellungsarbeiten und die Beseitigung der Baustelleneinrichtung, ohne in den Bahnbetrieb eingreifen zu müssen.