

## SCHLEITHBAU

Tiefbau / Spezialtiefbau  
Straßenbau / Asphalttechnik  
Ingenieurbau / Kraftwerksbau / Brückenbau  
Schlüsselfertigbau  
Rohbau / Industriebau  
Wasserbau / Umwelttechnik  
Bauwerkinstandsetzung / Sanierung  
**RÜCKBAU** / Demontage  
Baustoffrecycling / Rohstoffversorgung  
Stoffstrom- und Flächenmanagement  
Beton- und Asphaltmischwerke / Steinbrüche

## STAMMDATEN

BAUHERR:

AUSFÜHRUNGSZEIT:

Samstag 18 Uhr - Sonntag 10 Uhr



Nach der Fertigstellung der neuen Zweifeldbrücke war der Folgeauftrag für Schleith der Rückbau der alten Brücke über die A5, die parallel zur neuen noch stand. Dieser wurde Anfang April 2011 dann unter Vollsperrung innerhalb kürzester Zeit vollzogen.

Riesige Tieflader karrten rund 400 Kubikmeter Sand und Kies unter das alte Brückenbauwerk, um so die zusammenfallende Stahlbetonbrücke abzufangen und die darunterliegende Fahrbahn zu schützen. Stemmbagger und Hydraulikscheren waren am Werk um die 55 Meter lange Brücke aus den 60er Jahren in die Knie zu zwingen. Nach zwei Stunden krachte das erste Brückenteil zu Boden, wenig später folgte auch die Trägerplatte über der Nordspur der Autobahn.

Die vorgegebene Zeit für die Aktion konnte um mehr als 4 Stunden unterschritten werden. Unten finden Sie einen kurzen Film zu dem Projekt.