

SCHLEITHBAUT

Tiefbau / Spezialtiefbau
 Straßenbau / Asphalttechnik
 Ingenieurbau / Kraftwerksbau / Brückenbau
 Schlüsselfertigbau
 Rohbau / Industriebau
 Wasserbau / Umwelttechnik
 Bauwerkinstandsetzung / Sanierung
RÜCKBAU / DEMONTAGE
 Baustoffrecycling / Rohstoffversorgung
 Stoffstrom- und Flächenmanagement
 Beton- und Asphaltmischwerke / Steinbrüche

STAMMDATEN

BAUHERR:

RP Freiburg als NU für Schleith
 Ingenieurbau NL Rheinfelden

AUSFÜHRUNGSZEIT:

20. Mai 2015 bis 21. Juni 2015

Überbau mit Kappe ca. 260 m³ feste
 Masse Beton Widerlager ca. 540 m³ feste
 Masse Beton Fundamente ca. 480 m³
 feste Masse Beton



RÜCKBAU DER BRÜCKE ÜBER DIE BAB 5 BEI MÄRKT IM ZUGE DES ERSATZNEUBAUS

Das bestehende Brückenbauwerk (Baujahr 1957) über die Autobahn A5 zwischen Eimeldingen und Weil am Rhein wird u.a. wegen des fehlenden Radweges abgebrochen und durch einen Neubau ersetzt.

Die Gesamtmaßnahme lief unter der Regie von Schleith Ingenieurbau Rheinfelden. Unser Part war der reine Abbruch des Überbaus und der Widerlager incl. Fahrbahnsicherung und Entsorgung.

Der Überbau einschließlich Mittelstütze und Widerlager bis OK Fahrbahn musste dabei in einer Wochenendsperrpause, Teile der Widerlager und die Fundamente konnten im Vor- und Nachgang in insgesamt 2 Wochen abgebrochen werden.

In der Sperrpause waren 4 Bagger der 30-40 to Klasse jeweils mit Meißel und Scheren im Einsatz. Dazu kam ein großer Radlader mit 4,5 m³ Schaufel für den Auf- und Abbau des Fallbetts und den Quertransport des Abbruchmaterials. Die Materialaufbereitung und Entsorgung erfolgte komplett im Nachgang.

Eine minutiöse Durchtaktung von Personal, Gerät (incl. Ersatz für den Notfall) sowie der Logistik waren für die erfolgreiche Abwicklung unabdingbar.