

SCHLEITHBAU

Tiefbau / Spezialtiefbau
Straßenbau / Asphalttechnik
Ingenieurbau / Kraftwerksbau / Brückenbau
Schlüsselfertigbau
Rohbau / Industriebau
Wasserbau / Umwelttechnik
Bauwerkinstandsetzung / Sanierung
RÜCKBAU / DEMONTAGE
Baustoffrecycling / Rohstoffversorgung
Stoffstrom- und Flächenmanagement
Beton- und Asphaltmischwerke / Steinbrüche

STAMMDATEN

AUFTRAGGEBER:
Straßenbauamt
Rhein-Neckar-Kreis

AUSFÜHRUNGSZEIT:
März 2012 bis April 2012

Bewegung von 5.000 to Erdmaterial,
Zerkleinerung und Entsorgung
von 400 m³ Stahlbeton



ZUM NEUBAU EINER KREISSTRASSE
MUSSTE EINE BAHNBRÜCKE DURCH
EINE NEUE ERSETZT WERDEN.

Hierzu mussten folgende Randbedingungen eingehalten werden:

- Rückbauarbeiten in einer Bahnsperre von Karfreitag bis Ostermontag
- möglichst staub- und erschütterungsarme Verfahren wählen wegen angrenzender Nachbarschaft und Gleisbebauung
- Nichtbefahrbarkeit der Gleise:
Zersägen der Stahlbetonbrücke in Einzelteile und Runterheben mittels 160-to-Autokran