

SCHLEITHBAUT

Tiefbau / Spezialtiefbau

STRASSENBAU / Asphalttechnik

Ingenieurbau / Kraftwerksbau / Brückenbau

Schlüsselfertigbau

Rohbau / Industriebau

Wasserbau / Umwelttechnik

Bauwerkinstandsetzung / Sanierung

Rückbau / Demontage

Baustoffrecycling / Rohstoffversorgung

Stoffstrom- und Flächenmanagement

Beton- und Asphaltmischwerke / Steinbrüche

STAMMDATEN

BAUHERR:

Regierungspräsidium Freiburg

AUSFÜHRUNGSZEIT:

2009 bis 2010

BETONDECKE:

ca. 1.000 m²



Der vorhandene Kreisel wies starke Schädigungen hinsichtlich Spurrinnenbildung und Verdrückungen auf. Deshalb wurde vom Auftraggeber beschlossen, diesen Kreisel als einer der ersten im Regierungsbezirk Freiburg in Betonbauweise zu erneuern.

Die Baumaßnahme beinhaltete die Erneuerung der Fahrbahndecke der B 34 im Bereich des Kreisverkehrsplatzes sowie der zuführenden Straßenäste der B 34, der L 139 und der Gemeindestraße „Am Wasserkraftwerk“. Die Betondecke erhielt folgenden Aufbau: 26 cm Betonfahrbahn (einschichtig) sowie 8 cm Asphalttragschicht.