

SCHLEITHBAU

Tiefbau / Spezialtiefbau
Straßenbau / Asphalttechnik
Ingenieurbau / Kraftwerksbau / Brückenbau
Schlüsselfertigbau
Rohbau / Industriebau
Wasserbau / Umwelttechnik
Bauwerkinstandsetzung / Sanierung
RÜCKBAU / DEMONTAGE
Baustoffrecycling / Rohstoffversorgung
Stoffstrom- und Flächenmanagement
Beton- und Asphaltmischwerke / Steinbrüche

STAMMDATEN

AUFTRAGGEBER:

Intern Schleith Ing.-Bau (LBM Speyer)

BAUZEIT:

19. Juli 2019 - 21. Juli 2019

Fallbett (zur Sicherung der B10) ca. 300 to
Betonabbruch ca. 1.000 to
Schrott ca. 33 to
Einsatz von 4 Kettenbaggern
(50 to, 40 to, 35 to, 15 to)



Vorgespanntes Brückenbauwerk (ca. 450m³ Beton) über die B10 bei Landau abbrechen während einer Wochenendvollsperrung (60 Stunden).