

FUSSGÄNGERSTEG HALTINGEN

TIEFBAU, INGENIEURBAU,
STRASSENBAU &
ASPHALTTECHNIK



STAMMDATEN

Auftraggeber:
Deutsche Bahn

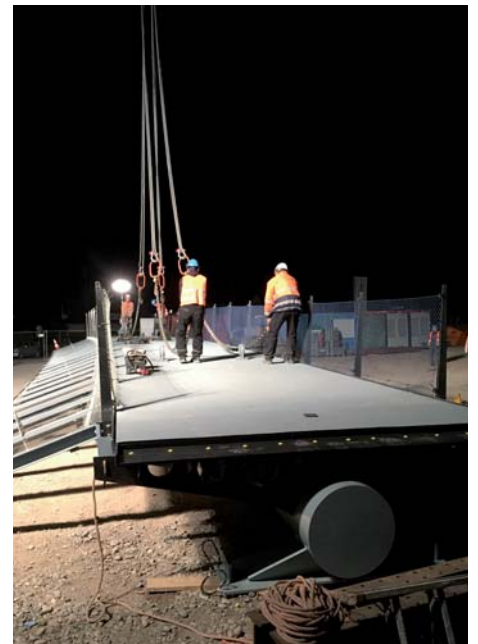
Bauzeit:
Januar 2017-Dezember 2017

250 to. Stahl
300 m³ Beton
40 to. Betonstahl



Fußgängersteg Haltingen

Der Fußgängersteg wird im Rahmen des Gesamtprojektes Karlsruhe-Basel in der Ortschaft Haltingen als Verbindung zwischen zwei Wohngebieten errichtet. Die 69 Meter lange und drei Meter breite Fußgängerbrücke führt künftig Fußgänger und Radfahrer über sechs Bahngleise sowie über die B3 und ersetzt die bestehende Personenunterführung. Zudem dient der Fußgängersteg bis zum Abschluss der Baumaßnahmen in Haltingen als provisorischer Bahnsteigzugang zum Bahnhof Haltingen. Der Brückenüberbau wurde werkseitig in Stahlbauweise erstellt und in drei Tei-



len eingehoben. Das tragende Element ist ein Stahlrohr mit einem Durchmesser von 610 mm. Der Fußgängersteg ist ein Vierfeldträger, der an fünf Stellen auf Stahlträgern bzw. Stahlbetonstützen gelagert ist.

www.schleith.de



SCHLEITH
INNOVATION. KOMPETENZ. PASSION.

WALDSHUT-TIENGEN | RHEINFELDEN | STEISSLINGEN | UMKIRCH | ACHERN | MANNHEIM | KARLSRUHE