

STADTBAHNTUNNEL KARLSRUHE

RÜCKBAU & DEMONTAGEN



STAMMDATEN

AUFTRAGGEBER:

BeMo Tunneling GmbH, NL West,
Stadtbahntunnel Karlsruhe

*12m Stahlbetontübbinge DN
9400 (ca. 270to Beton),
Stahlbetonwand 10m x 10m x
0,3m (ca. 70to)*

BAUBEGINN:

KW 14 2015

BAUZEIT:

1 Woche

RÜCKBAU DER ANFAHRTSTRECKE UND DER BETONVORSATZ- SCHALE IM TUNNELVOLLPROFIL DES STADTBAHNTUNNELS KARLSRUHE DURLACHER TOR

Im Tunnelschacht der Haltestelle Durlacher Tor mussten 6 Stahlbeton-Tübbinge sowie eine vorbetonierte Wand im Bereich der Ortsbrust abgebrochen, zerkleinert aus dem Schacht in Mulden ausgehoben und entsorgt werden. Der dazu benötigte 30to Hydraulikbagger wurde mittels Kran bauseits ein- und später wieder ausgehoben.



SCHLEITH

INNOVATION. KOMPETENZ. PASSION.
www.schleith.de