

FUSSGÄNGERBRÜCKE KARLSRUHE

RÜCKBAU & DEMONTAGEN



STAMMDATEN

AUFTRAGGEBER:
KASIG (Karlsruher
Schieneninfrastruktur
Gesellschaft mbH)
Kriegsstraße 100
in 76133 Karlsruhe

3-fach unterstützte vorgespannte
Stahlbetonbrücke (Leichtbeton)
Spannweite ca. 56m
(ohne Rampen und Treppe),
Dicke 60 cm, Breite ca. 4m

BAUBEGINN:
25.03.2017 (ca. 1 Jahr später
als ursprünglich geplant
und beauftragt)
BAUENDE:
26.03.2017
BAUZEIT:
Mit Vor- und Nachlauf
(KW09-KW19) 11 Wochen

RÜCKBAU EINER FUSSGÄNGERBRÜCKE AN DER RITTERSTRASSE ÜBER DIE KRIEGSSTRASSE IN KARLSRUHE

Im Zuge der Kombilösung für den Straßentunnel in der Kriegsstraße entfällt die Fußgängerbrücke incl. Rampe und Treppe und soll rückgebaut und auf der Südseite mit einer Stützkonstruktion und einem Absturzeländer versehen werden.

Zur Aufrechterhaltung des Straßenverkehrs war es notwendig die Verkehrssicherung phasenweise anzupassen bzw. umzuverlegen.

Der Hauprückbau konzentriert sich dabei auf ein Wochenende mit nächtlicher Vollsperrung der Kriegsstraße, an dem die Brücke in 6 Einzelteile zersägt (bis zu 66 to Einzelgewicht) mittels 750 to Autokran (maximale Ausladung ca. 35 m) ausgehoben und zur Zerkleinerung zwischengelagert wird. Vorausgehend waren umfangreiche Abstützungen und Betonbohr- und sägearbeiten notwendig. Außerhalb dieser Sperrzeit wurden im Nachgang die restlichen Fundamente ausgebaut sowie das gesamte Betonmaterial zerkleinert und entsorgt.



SCHLEITH

INNOVATION. KOMPETENZ. PASSION.
www.schleith.de

FUSSGÄNGERBRÜCKE KARLSRUHE

RÜCKBAU & DEMONTAGEN



SCHLEITH

INNOVATION. KOMPETENZ. PASSION.
www.schleith.de