

BRÜCKE BAB 5 MÄRKT

RÜCKBAU & DEMONTAGEN



STAMMDATEN

AUFTRAGGEBER:

RP Freiburg als NU für Schleith
Ingenieurbau NL Rheinfelden

*Überbau mit Kappe ca. 260 m³
feste Masse Beton Widerlager ca.
540 m³ feste Masse Beton
Fundamente ca. 480 m³
feste Masse Beton*

BAUBEGINN:

20.06.2015, 18.00 Uhr

BAUENDE:

21.06.2015, 14.00 Uhr

BAUZEIT:

24 Stunden innerhalb der
Sperrpause (zzgl. 2 Wochen
Vorbereitung + Restarbeiten)

RÜCKBAU DER BRÜCKE ÜBER DIE BAB 5 BEI MÄRKT IM ZUGE DES ERSATZNEUBAUS

Das bestehende Brückenbauwerk (Baujahr 1957) über die Autobahn A5 zwischen Eimeldingen und Weil am Rhein wird u.a. wegen des fehlenden Radweges abgebrochen und durch einen Neubau ersetzt.

Die Gesamtmaßnahme lief unter der Regie von Schleith Ingenieurbau Rheinfelden. Unser Part war der reine Abbruch des Überbaus und der Widerlager incl. Fahrbahnsicherung und Entsorgung. Der Überbau einschließlich Mittelstütze und Widerlager bis OK Fahrbahn musste dabei in einer Wochenendsperrpause, Teile der Widerlager und die Fundamente konnten im Vor- und Nachgang in insgesamt 2 Wochen abgebrochen werden.

In der Sperrpause waren 4 Bagger der 30-40 to Klasse jeweils mit Meißel und Scheren im Einsatz. Dazu kam ein großer Radlader mit 4,5 m³ Schaufel für den Auf- und Abbau des Fallbetts und den Quertransport des Abbruchmaterials. Die Materialaufbereitung und Entsorgung erfolgte komplett im Nachgang.

Eine minutiöse Durchtaktung von Personal, Gerät (incl. Ersatz für den Notfall) sowie der Logistik waren für die erfolgreiche Abwicklung unabdingbar.



SCHLEITH

INNOVATION. KOMPETENZ. PASSION.
www.schleith.de

BRÜCKE BAB 5 MÄRKT

RÜCKBAU & DEMONTAGEN



SCHLEITH

INNOVATION. KOMPETENZ. PASSION.
www.schleith.de