

BAHNBRÜCKE LAUDENBACH

RÜCKBAU



STAMMDATEN

Auftraggeber: Straßenbauamt,
Rhein-Neckar-Kreis

Bauzeit: 26.03.2012-27.04.2012

Bewegung von 5.000 to Erdma-
terial, Zerkleinerung und Entsor-
gung von 400 m³ Stahlbeton

Zum Neubau einer Kreisstraße musste eine Bahnbrücke durch eine neue ersetzt werden.

Hierzu mussten folgende Randbedingungen eingehalten werden:

- Rückbauarbeiten in einer Bahnsperre von Karfreitag bis Ostermontag
- möglichst staub- und erschütterungsarme Verfahren wählen wegen angrenzender Nachbarschaft und Gleisbebauung
- Nichtbefahrbarkeit der Gleise: Zersägen der Stahlbetonbrücke in Einzelteile und Runterheben mittels 160-to-Autokran

www.schleith.de



SCHLEITH
INNOVATION. KOMPETENZ. PASSION.

WALDSHUT-TIENGEN | RHEINFELDEN | STEISSLINGEN | UMKIRCH | ACHERN | MANNHEIM | KARLSRUHE