

## SCHLEITHBAU

TIEFBAU / Spezialtiefbau

STRASSENBAU / ASPHALTECHNIK

Ingenieurbau / Kraftwerksbau / Brückenbau

Schlüsselfertigbau

Rohbau / Industriebau

Wasserbau / Umwelttechnik

Bauwerkinstandsetzung / Sanierung

Rückbau / Demontage

Baustoffrecycling / Rohstoffversorgung

Stoffstrom- und Flächenmanagement

Beton- und Asphaltmischwerke / Steinbrüche

## STAMMDATEN

BAUHERR:

Schluchseewerk AG

AUSFÜHRUNGSZEIT:

15.08.2016-25.11.2016

(30.05.2017 Asphaltdeckschicht)

3,5 Monate

Steinsatz : 1200 m<sup>3</sup>

Frostschuttschicht/

Schottertragschicht : 2.700 m<sup>3</sup>

Asphaltfläche : 5.100 m<sup>2</sup>



Zur Erweiterung des Speichervolumens in Form einer Stauzielerhöhung im Wehrabecken wurde die speicherbare elektrische Energie um 5% erhöht. Da durch das erhöhte Stauziel in der Senke der Landesstraße L148 der Freibord nicht mehr eingehalten werden konnte, musste die L148 auf einer Länge von rund 450 m bis zu 1,00m höher gelegt werden. Hierzu wurde eine neue Ufermauer aus Granit-Vorlagesteinen errichtet, der Asphalt zurückgebaut und die Fahrbahn auf dem neuen Niveau neu hergestellt.

Zur Vermeidung eines Rückstaus in die Kläranlage des Betriebsgeländes der Schluchseewerke, wurde eine Abwasserhebeanlage errichtet.