

**SCHLEITHBAU**

**TIEFBAU** / Spezialtiefbau  
Straßenbau / **ASPHALTTECHNIK**  
**INGENIEURBAU** / Kraftwerksbau / Brückenbau  
Schlüsselfertigbau  
Rohbau / Industriebau  
Wasserbau / **UMWELTECHNIK**  
Bauwerkinstandsetzung / Sanierung  
Rückbau / Demontage  
Baustoffrecycling / Rohstoffversorgung  
Stoffstrom- und Flächenmanagement  
Beton- und Asphaltmischwerke / Steinbrüche

**STAMMDATEN**

**BAUHERR:**  
Gemeinde Rimbach

**AUSFÜHRUNGSZEIT:**  
September 2021 bis September 2022

Stahlbetonrahmenbauteile:  
320 m = ca. 130 Elemente = ca. 950 t  
Oberflächenabdichtung:  
ca. 650 m<sup>2</sup>  
Asphalt: ca. 800 m<sup>2</sup>  
Aushub: ca. 1.000 t



Wir sind im Mai 2021 von der Gemeinde Rimbach mit dem Neubau der Waldbachverdolung beauftragt worden. Im Zuge der turnusmäßigen Bauwerksuntersuchung der ca. 320 m langen innerörtlichen Waldbach-Verdolung, wurden diverse bauliche Mängel festgestellt, die eine Erneuerung erforderlich machten.

Das Baufeld erstreckt sich entlang der Rathausstraße und der Kirchgasse direkt im Herzen von Rimbach.

Bauablauf (Linienbaustelle 320 m / 30 m pro Abschnitt).

Nach Abbruch des Oberbaus, wird die Stahlbetondecke der vorhandenen Waldbach-Verdolung abschnittsweise aufgenommen. Die bestehenden Wände werden mittels Kanalstreben gegeneinander abgestützt und dienen als Baugrubenverbau.

Anschließend wird die Bodenplatte abgebrochen. Hierzu werden im Vorfeld Pumpensümpfe hergestellt, um das Bachwasser mittels Pumpen umzuleiten. In Spitzenzeiten werden zeitgleich

vier Pumpen mit einer Leistung von je 40 l/s betrieben. Nach dem Rückbau der Bodenplatte, wird eine 15 cm starke bewehrte Sauberkeitsschicht eingebracht. Anschließend werden die Stahlbeton-Rahmenbauteile (Fertigteile) mit einem Autokran nacheinander verlegt. Die Rahmenbauteile haben ein Gewicht von 6-9 T/Teil. Der Verbleibende „Spalt“ zwischen den Rahmenbauteilen und dem Bestand, wird mit einem fließfähigem Verfüllbaustoff verschlossen. Im letzten Schritt erhält jedes Bauteil eine Oberflächenabdichtung, bevor der Straßenoberbau aus Asphalt wiederhergestellt werden kann.

Herausforderung:

- Innerstädtisch: Viele Gewerbetreibende in der Rathausstraße
- Aufrechterhaltung der Andienbarkeit der Läden
- Herstellen von Leuchtenfundamenten
- enges Baufeld