

SCHLEITHBAUT

TIEFBAU / Spezialtiefbau

Straßenbau / **ASPHALTTECHNIK**

Ingenieurbau / Kraftwerksbau / Brückenbau

Schlüsselfertigbau

Rohbau / Industriebau

Wasserbau / Umwelttechnik

Bauwerkinstandsetzung / Sanierung

Rückbau / Demontage

Baustoffrecycling / Rohstoffversorgung

Stoffstrom- und Flächenmanagement

Beton- und Asphaltmischwerke / Steinbrüche

STAMMDATEN

BAUHERR:

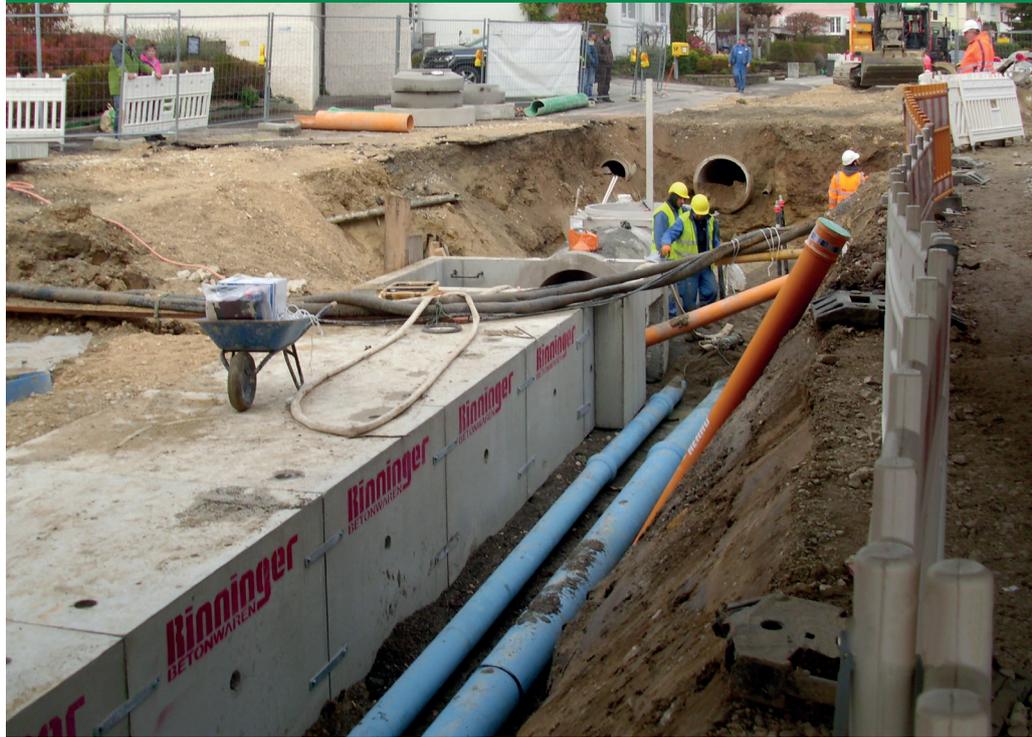
ARGE EÜ Gottmadingen für DB Netze

AUSFÜHRUNGSZEIT:

März 2018 bis April 2019

OBERBAULEITER:

Manfred Gäsler



Erneuerung EÜ Gottmadingen km 378,73 Strecke 4000 Mannheim-Konstanz Erd, Kanal- und Straßenbauarbeiten.

LOS 1:

ca. 10.000 m³ Baugrubenaushub und Verfüllung

ca. 20.000 to Boden der Verwertung zuführen

ca. 1.000 m³ Frostschuttschicht

ca. 2000 m² AC 32

ca. 2000 m² Binder

ca. 2000 m² Asphaltdeckschicht

Rückbau der bestehenden Eisenbahnüberführung

LOS 2:

160 m SB Kanal DN 500-DN 1000

ca. 42 m Rahmenprofil

DN 1800*800mm

1 Sonderbauwerk

ca. 1500 m³ Grabenaushub

ca. 500 m² Grabenverbau Linerabox