

## SCHLEITHBAUT

TIEFBAU / Spezialtiefbau

STRASSENBAU / ASPHALTECHNIK

Ingenieurbau / Kraftwerksbau / Brückenbau

Schlüsselfertigbau

Rohbau / Industriebau

Wasserbau / Umwelttechnik

Bauwerkinstandsetzung / Sanierung

Rückbau / Demontage

Baustoffrecycling / Rohstoffversorgung

Stoffstrom- und Flächenmanagement

Beton- und Asphaltmischwerke / Steinbrüche

## STAMMDATEN

BAUHERR:

Regierungspräsidium Freiburg

AUSFÜHRUNGSZEIT:

08.10.2016-27.10.2017

Oberboden/Boden abtragen

ca. 20.000 m<sup>3</sup>

Dammschüttung ca. 12.000 m<sup>3</sup>

Schüttung ca. 32.500 to

Fräsen ca. 45.000 m<sup>2</sup>

Kanalbau 2.200 m



### AUSBAU DER B33 VON 2 AUF 4 SPUREN

Die Baumaßnahme umfasst den 4-streifigen Ausbau der B33 von Elgerweier bis Zunsweier. Streckenabschnitt auf ca. 2,5 Km.

- Ausbau der B33 von 2 auf 4 Spuren
- Vollausbau der Zufahrtsrampen Ortenberg, Elgersweier und Uffhofen
- Sickeranlage im Mittelstreifen auf die Baulänge von ca. 2,2 km
- Brückensanierung des Anschlussastes B3/B33 über die K5331
- Erstellung von 2 Verkehrszeichenbrücken
- Erstellung von 3 Lärmschutzwänden.



### Asphalteinbau

- Decke ca. 5.500 to, Binder ca. 7.500 to, Tragschicht ca. 18.200 to

### Lärmschutzwände

- auf bestehenden Lärmschuttwall mit ca. 420m Länge und 120m Länge, im Bankettbereich mit ca. 460m Länge