

SCHLEITHBAUT

TIEFBAU / Spezialtiefbau

Straßenbau / **ASPHALTTECHNIK**

INGENIEURBAU / Kraftwerksbau / Brückenbau

Schlüsselfertigbau

Rohbau / Industriebau

Wasserbau / Umwelttechnik

Bauwerkinstandsetzung / Sanierung

Rückbau / Demontage

BAUSTOFFRECYCLING / ROHSTOFFVERSORGUNG

STOFFSTROM- UND FLÄCHENMANAGEMENT

Beton- und Asphaltmischwerke / Steinbrüche

STAMMDATEN

AUFTRAGGEBER:

Europapark

AUSFÜHRUNGSZEIT:

Januar 2021

Ende offen

8700 M² ASPHALTFLÄCHE

6.000 T SCHOTTER

12.000 M LEERROHRE

500M KANAL RW + SW

6000M3 ERDBEWEGUNGEN

GESCHLOSSENE GW-ABSENKUNG

CA. 2000M WASSERLEITUNGEN

750 T BODENVERBESSERUNG

OBERBAULEITER:

Falk Richter



Im Themenbereich Österreich wurde die bestehende, völlig überlastete Infrastruktur zurückgebaut und anschließend neuverlegt. Diese Baumaßnahme wurde während der Parkschließung vom 10.01.2022 – 18.03.2022 durchgeführt.

Dabei wurde der 1. Bauabschnitt in die bestehende Infrastruktur des Parks eingebunden. Hauptleistung war die Verlegung eines Schmutz- und Regenwasserkanals mit einem Durchmesser von 500 - 800 mm und einer Länge von jeweils ca. 300 m. Weitere Maßnahmen waren die Verlegung von Lösch- und Trinkwasserleitungen, die Seebefüllung, das Verlegen von Druckluft-, Gas- sowie einer 20 kV- und Mittelspannungsleitung. Des Weiteren wurden ca. 7.000 m Leerrohre verlegt.

Der besonders enge Zeitplan sowie die Koordination mit anderen Gewerken des Europaparks war logistisch sehr aufwendig. Speziell im Bereich „Österreich“ waren bis zu 20 verschiedene Gewerke gleichzeitig zu koordinieren und beanspruchten das Baufeld für „sich“.

Desweiteren wurden im Park durch uns weitere kleinere Maßnahmen zeitgleich durchgeführt.

Dies war der Neubau des Betriebshofes (Entwässerung, Kanalisation, Wasser und Elektroleitungen sowie Asphalt), die Erbauarbeiten für ein neues Verwaltungsgebäude sowie die Zuleitungsarbeiten für eine neue Attraktion im Wasserpark („Twist & Splash“).