

## SCHLEITHBAUT

Tiefbau / Spezialtiefbau  
Straßenbau / Asphalttechnik  
Ingenieurbau / Kraftwerksbau / Brückenbau  
Schlüsselfertigbau  
Rohbau / Industriebau  
Wasserbau / Umwelttechnik  
Bauwerkinstandsetzung / Sanierung  
**RÜCKBAU / DEMONTAGE**  
Baustoffrecycling / Rohstoffversorgung  
Stoffstrom- und Flächenmanagement  
Beton- und Asphaltmischwerke / Steinbrüche

## STAMMDATEN

### BAUHERR:

BeMo Tunneling GmbH  
NL West  
Stadtbahntunnel Karlsruhe

### AUSFÜHRUNGSZEIT:

30 März 2015 bis 5. April 2015



### RÜCKBAU DER ANFAHRTSTRECKE UND DER BETONVORSATZSCHALE IM TUNNELVOLLPROFIL DES STADTBAHNTUNNELS KARLSRUHE DURLACHER TOR

Im Tunnelschacht der Haltestelle Durlacher Tor mussten 6 Stahlbeton-Tübbinge sowie eine vorbetonierte Wand im Bereich der Ortsbrust abgebrochen, zerkleinert aus dem Schacht in Mulden ausgehoben und entsorgt werden. Der dazu benötigte 30to Hydraulikbagger wurde mittels Kran bauseits ein- und später wieder ausgehoben.