

## SCHLEITHBAU

Tiefbau / Spezialtiefbau  
Straßenbau / Asphalttechnik  
Ingenieurbau / Kraftwerksbau / Brückenbau  
Schlüsselfertigbau  
Rohbau / Industriebau  
Wasserbau / Umwelttechnik  
Bauwerkinstandsetzung / Sanierung  
**RÜCKBAU / DEMONTAGE**  
Baustoffrecycling / Rohstoffversorgung  
Stoffstrom- und Flächenmanagement  
Beton- und Asphaltmischwerke / Steinbrüche

## STAMMDATEN

### BAUHERR:

emodrom bau + grund GmbH  
Hockenheim

### AUSFÜHRUNGSZEIT:

August 2018 bis August 2019



### RÜCKBAU TRIBÜNEN-SITZPLÄTZEN AM HOCKENHEIMRING.

Am Hockenheimring entsteht ein neues Porsche Experience Center. Dafür verschwindet ein Teil der Innentribüne des Hockenheimrings mit ca. 7300 Sitzplätzen. Schleith bricht die Tribüne im maschinellen Rückbau und trägt den Erdwall unter der Tribüne ab, dafür wird ca. 45 000 m<sup>3</sup> Erdmaterial bewegt.

Außerdem erstellt Schleith die Baugrube für das Center, hierfür werden 8000 m<sup>3</sup> Material zusätzlich in 11 Wochen Bauzeit ausgehoben. An der Spitzkehre des Hockenheimrings wird ein Teil des Materials zur späteren Wiederverwendung zwischengelagert. Der Rest wird verwertet und verkauft. Auf der Baustelle befinden sich 3 Geräte mit Schnellwechselsystem sowie 3-5 Mitarbeiter von Schleith als Personal.

Die Besonderheit dieser Baustelle ist die knapp bemessene Zeit von elf Wochen: Pro Tag müssen ca. 80-100 LKW-Fuhren Material abgefahren werden, damit es in der Zeit zu schaffen ist.

- Wellasbest ca. 20 to
- Beton ca. 2.200 to
- bewegte Erdmassen 45.000 m<sup>3</sup>
- Herstellung von circa 720 m<sup>2</sup>
- neuer Straße als Ausweichroute ins Fahrerlager.