

SCHLEITHBAU

Tiefbau / Spezialtiefbau
 Straßenbau / Asphalttechnik
 Ingenieurbau / Kraftwerksbau / Brückenbau
 Schlüsselfertigbau
 Rohbau / Industriebau
 Wasserbau / Umwelttechnik
 Bauwerkinstandsetzung / Sanierung
RÜCKBAU / DEMONTAGE
 Baustoffrecycling / Rohstoffversorgung
 Stoffstrom- und Flächenmanagement
 Beton- und Asphaltmischwerke / Steinbrüche

STAMMDATEN

BAUHERR:

KASIG (Karlsruher
 Schieneninfrastruktur
 Gesellschaft mbH)
 Kriegsstraße 100
 in 76133 Karlsruhe

AUSFÜHRUNGSZEIT:

25. März 2017 bis 26. März 2017
 Mit Vor- und Nachlauf
 (KW09-KW19) 11 Wochen
 3-fach unterstützte vorgespannte
 Stahlbetonbrücke (Leichtbeton)
 Spannweite ca. 56m
 (ohne Rampen und Treppe),
 Dicke 60 cm, Breite ca. 4m



RÜCKBAU EINER FUSSGÄNGERBRÜCKE AN DER RITTERSTRASSE ÜBER DIE KRIEGSSTRASSE IN KARLSRUHE

Im Zuge der Kombilösung für den Straßentunnel in der Kriegsstraße entfällt die Fußgängerbrücke incl. Rampe und Treppe und soll rückgebaut und auf der Südseite mit einer Stützkonstruktion und einem Absturzeländer versehen werden. Zur Aufrechterhaltung des Straßenverkehrs war es notwendig die Verkehrssicherung phasenweise anzupassen bzw. umzuverlegen. Der Hauprückbau konzentriert sich dabei auf ein Wochenende mit nächtlicher Vollsperrung der Kriegsstraße, an dem die Brücke in 6 Einzelteile zersägt (bis zu 66 to Einzelgewicht) mittels 750 to Autokran (maximale Ausladung ca. 35 m) ausgehoben und zur Zerkleinerung zwischengelagert wird.

Vorausgehend waren umfangreiche Abstütungen und Betonbohr- und sägearbeiten notwendig. Außerhalb dieser Sperrzeit wurden im Nachgang die restlichen Fundamente ausgebaut sowie das gesamte Betonmaterial zerkleinert und entsorgt.