

## SCHLEITHBAU

Tiefbau / Spezialtiefbau  
Straßenbau / Asphalttechnik  
Ingenieurbau / Kraftwerksbau / Brückenbau  
Schlüsselfertigbau  
Rohbau / Industriebau  
Wasserbau / Umwelttechnik  
Bauwerkinstandsetzung / Sanierung  
**RÜCKBAU / DEMONTAGE**  
Baustoffrecycling / Rohstoffversorgung  
Stoffstrom- und Flächenmanagement  
Beton- und Asphaltmischwerke / Steinbrüche

## STAMMDATEN

### BAUHERR:

KASIG (Karlsruher  
Schieneninfrastruktur  
Gesellschaft mbH)  
Kriegsstraße 100  
in 76133 Karlsruhe

### AUSFÜHRUNGSZEIT:

25. März 2017 bis 26. März 2017  
Mit Vor- und Nachlauf  
(KW09-KW19) 11 Wochen  
3-fach unterstützte vorgespannte  
Stahlbetonbrücke (Leichtbeton)  
Spannweite ca. 56m  
(ohne Rampen und Treppe),  
Dicke 60 cm, Breite ca. 4m



### RÜCKBAU EINER FUSSGÄNGERBRÜCKE AN DER RITTERSTRASSE ÜBER DIE KRIEGSSTRASSE IN KARLSRUHE

Im Zuge der Kombilösung für den Straßentunnel in der Kriegsstraße entfällt die Fußgängerbrücke incl. Rampe und Treppe und soll rückgebaut und auf der Südseite mit einer Stützkonstruktion und einem Absturzeländer versehen werden.

Zur Aufrechterhaltung des Straßenverkehrs war es notwendig die Verkehrssicherung phasenweise anzupassen bzw. umzuverlegen.

Der Hauptrückbau konzentriert sich dabei auf ein Wochenende mit nächtlicher Vollsperrung der Kriegsstraße, an dem die Brücke in 6 Einzelteile zersägt (bis zu 66 to Einzelgewicht) mittels 750 to Autokran (maximale Ausladung ca. 35 m) ausgehoben und zur Zerkleinerung zwischengelagert wird.

Vorausgehend waren umfangreiche Abstütungen und Betonbohr- und sägearbeiten notwendig. Außerhalb dieser Sperrzeit wurden im Nachgang die restlichen Fundamente ausgebaut sowie das gesamte Betonmaterial zerkleinert und entsorgt.