

SCHLEITHBAUT

Tiefbau / Spezialtiefbau
Straßenbau / Asphalttechnik
INGENIEURBAU / Kraftwerksbau / Brückenbau
Schlüsselfertigbau
Rohbau / Industriebau
Wasserbau / Umwelttechnik
Bauwerkinstandsetzung / Sanierung
Rückbau / Demontage
Baustoffrecycling / Rohstoffversorgung
Stoffstrom- und Flächenmanagement
Beton- und Asphaltmischwerke / Steinbrüche

STAMMDATEN

BAUHERR:

Regierungspräsidium Freiburg
Dienstszitz Offenburg

AUSFÜHRUNGSZEIT:

September 2012 bis Juni 2013



B28 OU OBERKIRCH – LAUTENBACH
BRÜCKE ÜBER DIE B28 NEU IM ZUGE
DER SENDELBACHSTRASSE IN LAUTEN-
BACH – BW20

Die Gründungsebenen liegen auf beiden Seiten durchweg in den Renchkiesen. Für das Bauwerk wird eine Flachgründung ausgeführt. Die Einzelfundamente sind ca. 5,0 m breit und etwas 12,0 m lang, auf denen die beiden Rahmenstiele über ein Betongelenk abgesetzt werden.

Bei dem Rahmenwerk bilden die Rahmenstiele in Form von steifen Eckscheiben die gesamte Einheit von Widerlager und Flügel. Die Wandscheiben sind entsprechend lang ausgebildet, um die Böschungen der überführten Verbindungsstraße an das Bauwerk anzuschließen.

Die Rahmenbrücke hat eine Stützweite von 36,20 m.