

## SCHLEITHBAU

**TIEFBAU** / Spezialtiefbau

**STRASSENBAU / ASPHALTECHNIK**

**INGENIEURBAU** / Kraftwerksbau / Brückenbau

Schlüsselfertigbau

Rohbau / Industriebau

Wasserbau / Umwelttechnik

Bauwerkinstandsetzung / Sanierung

Rückbau / Demontage

Baustoffrecycling / Rohstoffversorgung

Stoffstrom- und Flächenmanagement

Beton- und Asphaltmischwerke / Steinbrüche

## STAMMDATEN

**BAUHERR:**

Deutsche Bahn

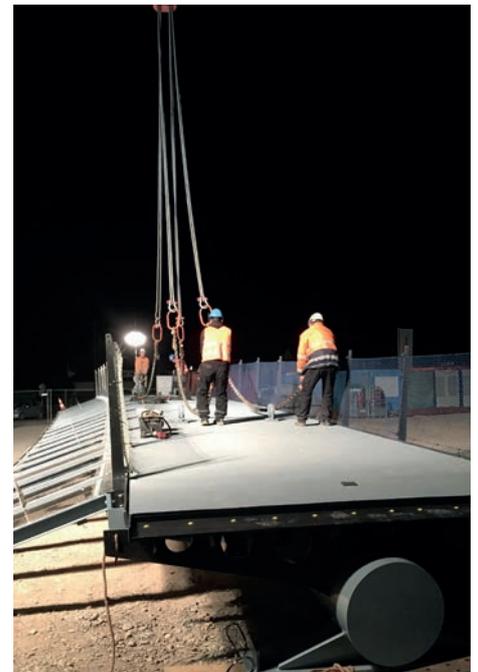
**AUSFÜHRUNGSZEIT:**

Januar 2017 bis Dezember 2017

250 to. Stahl

300 m<sup>3</sup> Beton

40 to. Betonstahl



Der Fußgängersteg wird im Rahmen des Gesamtprojektes Karlsruhe-Basel in der Ortschaft Haltingen als Verbindung zwischen zwei Wohngebieten errichtet. Die 69 Meter lange und drei Meter breite Fußgängerbrücke führt künftig Fußgänger und Radfahrer über sechs Bahngleise sowie über die B3 und ersetzt die bestehende Personenunterführung. Zudem dient der Fußgängersteg bis zum Abschluss der Baumaßnahmen in Haltingen als provisorischer Bahnsteigzugang zum Bahnhof Haltingen. Der Brückenüberbau wurde werkseitig in Stahlbauweise erstellt und in drei Teilen eingehoben. Das tragende Element ist ein Stahlrohr mit einem Durchmesser von 610 mm. Der Fußgängersteg ist ein Vierfeldträger, der an fünf Stellen auf Stahlträgern bzw. Stahlbetonstützen gelagert ist.