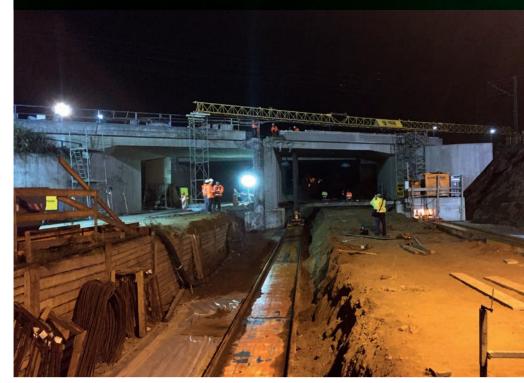
SCHLEITH_

BAUGESELLSCHAFT

BAHNÜBERFÜHRUNG SCHWETZINGEN



SCHLEITHBAUT

Tiefbau / Spezialtiefbau
Straßenbau / Asphalttechnik
INGENIEURBAU / Kraftwerksbau / Brückenbau
Schlüsselfertigbau
Rohbau / Industriebau
Wasserbau / Umwelttechnik
Bauwerkinstandsetzung / Sanierung
Rückbau / Demontage
Baustoffrecycling / Rohstoffversorgung
Stoffstrom- und Flächenmanagement
Beton- und Asphaltmischwerke / Steinbrüche

STAMM**DATEN**

BAUHERR:

Regierungspräsidium Karlsruhe, Dienstsitz Heidelberg

AUSFÜHRUNGSZEIT:

Oktober 2014 bis Dezember 2015





Das neu herzustellende Teilbauwerk wurde östlich der Gleise hergestellt und in einer Vollsperrung in Richtung Westen in die Endlage verschoben (Querverschub). Die neu zu erstellende EÜ km 11,332 (Teilbauwerk Nord) wurde als Einfeld-Rahmenbauwerk in Stahlbetonbauweise hergestellt.

Die Widerlager wurden flach gegründet und der Überbau biegesteif in die Widerlager eingespannt.

