

SCHLEITHBAU

Tiefbau / Spezialtiefbau
 Straßenbau / Asphalttechnik
INGENIEURBAU / Kraftwerksbau / Brückenbau
 Schlüsselfertigbau
 Rohbau / Industriebau
 Wasserbau / Umwelttechnik
 Bauwerkinstandsetzung / Sanierung
 Rückbau / Demontage
 Baustoffrecycling / Rohstoffversorgung
 Stoffstrom- und Flächenmanagement
 Beton- und Asphaltmischwerke / Steinbrüche

STAMMDATEN

BAUHERR:

Hessen Mobil Darmstadt

AUSFÜHRUNGSZEIT:

April 2013 bis Oktober 2015



Durch den Ausbau der BAB A5 muss an Stelle der vorhandenen Brücke ein neues Überführungsbauwerk (4-Feld-Brücke) für B26 und Straßenbahn errichtet werden. Damit verlängert sich das Brückenbauwerk um ca. 35 m westlich (in Richtung Griesheim) und um ca. 25 m östlich (in Richtung Darmstadt).

Die Brückenbauarbeiten beinhalten im Wesentlichen folgende Abschnitte:

- Durchführung von vorbereitenden und begleitenden Erd-, Straßen- und Brückenbauarbeiten im Bereich des Überführungsbauwerkes während der gesamten Bauzeit.
- Herstellung der Gründungen und Unterbauten für eine provisorische Hilfsumfahrung der Straßenbahnlinie Darmstadt-Griesheim, einschl. dem Bau einer Sonderhilfsbrücke an der Nordseite des alten Bauwerkes einschl. der Anschlussdämme, Gleis- und Oberleitungsarbeiten.

- Abbruch des alten 2-feldrigen B26- und Straßenbahn-Überführungsbauwerkes.
- Herstellung der beiden neuen 4-feldrigen Ersatzbauwerke für den Straßen- und Straßenbahnverkehr.
- Wiederherstellung der Anschlussdämme und Straßenbauarbeiten auf der B26 einschl. der Gleis- und Oberleitungsarbeiten für die HEAG mobilo (Straßenbahn).
- Rückbau der Hilfsbrücke Straßenbahn einschl. des Rückbaus der Dämme für deren provisorischen Umfahrung.
- Wiederherstellung des Urzustandes des Baustellengeländes und dessen Räumung.