

# BAHNBRÜCKE LAUDENBACH

RÜCKBAU



## STAMMDATEN

Auftraggeber: Straßenbauamt,  
Rhein-Neckar-Kreis

Bauzeit: 26.03.2012-27.04.2012

Bewegung von 5.000 to Erdma-  
terial, Zerkleinerung und Entsor-  
gung von 400 m<sup>3</sup> Stahlbeton

Auftragssumme: 185 000 Euro

Zum Neubau einer Kreisstraße musste eine Bahnbrücke durch eine neue ersetzt werden.

Hierzu mussten folgende Randbedingungen eingehalten werden:

- Rückbauarbeiten in einer Bahnsperre von Karfreitag bis Ostermontag
- möglichst staub- und erschütterungsarme Verfahren wählen wegen angrenzender Nachbarschaft und Gleisbebauung
- Nichtbefahrbarkeit der Gleise: Zersägen der Stahlbetonbrücke in Einzelteile und Runterheben mittels 160-to-Autokran

[www.schleith.de](http://www.schleith.de)



**SCHLEITH**  
INNOVATION. KOMPETENZ. PASSION.

WALDSHUT-TIENGEN

| RHEINFELDEN

| STEISLINGEN

| UMKIRCH

| ACHERN

| MANNHEIM