

A5 ÜF B26 DARMSTADT-GRIESHEIM

INGENIEURBAU



STAMMDATEN

Auftraggeber:
Hessen Mobil Darmstadt

Bauzeit:
April 2013 bis Oktober 2015

Auftragssumme:
ca. 6,8 Mio. Euro netto



Durch den Ausbau der BAB A5 muss an Stelle der vorhandenen Brücke ein neues Überführungsbauwerk (4-Feld-Brücke) für B26 und Straßenbahn errichtet werden. Damit verlängert sich das Brückenbauwerk um ca. 35 m westlich (in Richtung Griesheim) und um ca. 25 m östlich (in Richtung Darmstadt).

Die Brückenbauarbeiten beinhalten im Wesentlichen folgende Abschnitte:

- Durchführung von vorbereitenden und begleitenden Erd-, Straßen- und Brückenbauarbeiten im Bereich des Überführungsbauwerkes während der gesamten Bauzeit.
- Herstellung der Gründungen und Unterbauten für eine provisorische Hilfsumfahrung der Straßenbahnlinie Darmstadt-Griesheim, einschl. dem

Bau einer Sonderhilfsbrücke an der Nordseite des alten Bauwerkes einschl. der Anschlussdämme, Gleis- und Oberleitungsarbeiten.

- Abbruch des alten 2-feldrigen B26- und Straßenbahn-Überführungsbauwerkes.
- Herstellung der beiden neuen 4-feldrigen Ersatzbauwerke für den Straßen- und Straßenbahnverkehr.
- Wiederherstellung der Anschlussdämme und Straßenbauarbeiten auf der B26 einschl. der Gleis- und Oberleitungsarbeiten für die HEAG mobilo (Straßenbahn).
- Rückbau der Hilfsbrücke Straßenbahn einschl. des Rückbaus der Dämme für deren provisorischen Umfahrung.
- Wiederherstellung des Urzustandes des Baustellengeländes und dessen Räumung.

www.schleith.de



SCHLEITH

INNOVATION. KOMPETENZ. PASSION.